



21 - 22 OTTOBRE 2017

## COPPA FRANCO MAZZOTTI

GARA DI REGOLARITÀ CLASSICA PER AUTO D'EPOCA

DEDICATA AL FONDATORE DELLA MILLE MIGLIA

[www.clubmillemiglia.eu](http://www.clubmillemiglia.eu)

- Record di partecipazione, con 147 iscritti.
- Vetture di grande pregio e i migliori Top Driver al via.
- Per la seconda volta, hanno vinto Andrea Vesco e Andrea Guerini, FIAT 508 S.
- Sabato, percorso attraverso la Franciacorta - Prove a Villa Mazzotti.
- Cena e pernottamento a Sirmione, sul Lago di Garda.
- Arrivo e Prove Cronometrate sulle piste dell'Aeroporto Militare di Ghedi.
- Pranzo e premiazioni negli hangar dei Tornado dell'Aeronautica Militare.

La *Nona Sinfonia* di *Ludwig van Beethoven*, simbolo di libertà e letizia, contempla l'*Inno alla Gioia*: proprio questo celebre brano del compositore tedesco è stato la colonna sonora della nona edizione della **Coppa Franco Mazzotti** - la corsa voluta dal **Club Mille Miglia** per onorare la memoria dell'ideatore e fondatore della **Freccia Rossa** - per sottolineare la volontà di organizzare una gara di regolarità in un sereno clima di amicizia sportiva internazionale.

Troppo spesso l'ambiente della regolarità è contaminato da polemiche e ricorsi: gli uomini del **Club Mille Miglia** hanno tracciato una gara assai tecnica, con ben **novantacinque prove**, complesse e spesso difficili, abbinate a tempi di gara e qualità dell'ospitalità che hanno consentito ai partecipanti di rilassarsi, per esempio nei coffee-break ad ogni controllo orario. Lungo il tragitto, dalla Franciacorta alla Valtenesi, dal Lago di Garda alle Colline Moreniche, i concorrenti hanno percorso alcune "*strade del vino*" bresciane, attraversando le vigne di produzione di vini celebri come *Franciacorta*, *Cellatica*, *Groppello*, *Chiaretto del Garda* e *Lugana*.

Questa formula turistico-sportiva, che promuove il territorio, si è rivelata vincente, tanto che quest'anno la **Coppa Franco Mazzotti** ha sorpreso gli stessi organizzatori. Le auto iscritte sono state ben **147**, delle quali **141** hanno superato le verifiche tecniche e sportive: per numero di partecipanti, la manifestazione bresciana si pone quindi al terzo posto in Italia, tra le gare di regolarità classica iscritte al calendario di ACI Sport, dopo la rievocazione della *Mille Miglia* e il *Gran Premio Nuvolari*.

Per una volta, la quantità è stata pari alla qualità, con circa **cinquanta vetture anteguerra** e altrettante costruite **prima del 1960**. Oltre a **23 equipaggi** provenienti dall'estero, al via erano presenti quasi tutti i migliori **Top Drivers** italiani, dai siciliani *Francesco Di Pietra, Nino Margiotta, Giovanni Moceri e Mario Passanante*, ai lombardi *Alberto Aliverti, Guido Barcella, Edoardo Bellini, Bruno Ferrari, Armando Fontana, Osvaldo Peli, Ezio Salviato, Lorenzo Turelli e Andrea Vesco*, senza scordare *Gianmarco Fontanella, Marco Gaggioli, Alessandro Gamberini, Ermanno Molinari, Luca Monti, Luca Patron, Alberto Scapolo, Sergio Sisti e Massimo Zanasi*.

Anche quest'anno, la **Coppa Franco Mazzotti** è stata una delle gare valide per il **Challenge AIDO Autostoriche**; in più, come tradizione, all'interno della gara è aggiudicata la **Coppa AIDO**, vinta da Ezio e Maria Caterina Salviato, su Fiat 508 C; l'idea è nata in collaborazione con gli amici dell'Aido di **Gardone VT**, gli organizzatori del **Trofeo Aido** che, divenuto biennale, quest'anno non è stato disputato e lo sarà il prossimo anno.

Proprio a favore dell'AIDO, la **Coppa Franco Mazzotti** ha ospitato un progetto di **Social Responsibility**, curato da **Maria Bonera**, che ha raccolto fondi per l'*Ospedale di Gardone Val Trompia*.

Il programma ha preso il via venerdì 20 ottobre, con le verifiche tecniche e sportive a **Brescia**, al **Museo Mille Miglia**.

Sempre dal Museo dedicato alla **Freccia Rossa**, **sabato 21 ottobre** ha preso il via la corsa. La prima parte della gara ha attraversato la Franciacorta, con passaggi nelle dimore nate di **Franco Mazzotti**, a **Chiari e Aymo Maggi**, a **Calino**.

Si è trattato di un tour alla scoperta delle **terre dei fondatori della Mille Miglia**, attraverso scenari straordinari nei territori di ben **46 comuni** tra le provincie di **Brescia, Verona e Mantova**: la **prima tappa**, che misurava **167,13 km**, si è conclusa a **Sirmione** dove, dopo una cena con musica in *Piazza Carducci*, affacciata sul lago, i concorrenti hanno pernottato nella celebre e stretta penisola del **Lago di Garda**. La **seconda tappa**, **domenica mattina**, ha condotto i partecipanti lungo un **tracciato di 113,33 km** da **Sirmione a Ghedi**, attraverso il **Parco Sigurtà** e le **Colline Moreniche**.

I gruppi di prove cronometrate sono stati intestati a persone care nella memoria del Club Mille Miglia, quali **Aymo Maggi, Giannino Marzotto, Raoul Patrizi, Gino Munaron, Roberto Paoletti, Roberto Gaburri, Geert van De Velde e Mauro Firmo**, l'ufficiale di gara caduto al recente Trofeo Vallecamonica. Ai vincitori di questi gruppi di prove hanno ricevuto altrettanti trofei dedicati.

Allo scopo di ricordare le imprese aeronautiche di **Franco Mazzotti**, caduto in guerra alla cloche del suo aereo, l'arrivo della gara si terrà all'**Aeroporto Militare di Ghedi**. Le dieci prove finali sono state disputate sulle piste all'aerobase, mentre il pranzo è stato servito negli hangar dei **Tornado del Sesto Stormo**, i "**Diavoli Rossi**".

«Ricevere, il giorno dopo la gara, decine di e-mail di complimenti e ringraziamenti da parte dei concorrenti della Coppa Franco Mazzotti, ci ha davvero commossi, perché testimoniano la i risultati della nostra passione e del nostro impegno» ha commentato il presidente del **Club Mille Miglia** Alfredo Coppelotti.

Come lo scorso anno e nelle più importanti gare del 2017, la vittoria ha arriso al duo bresciano, meglio valtrumplino, formato dai due **Andrea, Vesco e Guerini**, su **Fiat 508 S Balilla sport**.

Dietro di loro sul podio, i bergamaschi **Aliverti-Maffi** su **Fiat 508 C** e i bresciani **Turelli-Turelli**, padre e figlio, su **Fiat 508 S Balilla S**. La *Coppa delle Dame* è stata meritatamente vinta, nonostante la nutrita concorrenza da **Federica Bignetti-Bighetti** e **Cristiana Cherubini**, su **Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce**.

A ricevere il maggior numero di applausi lungo il percorso, in ogni caso, è stato uno dei più grandi talenti espressi dall'automobilismo sportivo italiano: il grandissimo **Arturo Merzario** che, come sempre su **Alfa Romeo**, una Giulietta SS del 1965, è tornato a correre per i colori della **Scuderia Brescia Corse**, come fece quando vinse cinque gare del *Campionato Europeo Marche 1972*, in compagnia di **Giorgio Taglietti**.

Il **Club Mille Miglia** gli ha riservato la sorpresa di fargli trovare sulle piste dell'Aerobase di Ghedi - prima delle premiazioni - l'**Alfa Romeo 33 SC 12 Campione del Mondo Sport Prototipi**, con la quale Merzario corse nel 1977.

Le classifiche sono disponibili sul sito [www.clubmillemiglia.eu](http://www.clubmillemiglia.eu)

## STATISTICHE:

### **PILOTI:**

#### **Classificazione:**

26 Top Driver  
22 Driver "A"  
2 Driver "B"  
2 Driver "C"  
5 Driver "D"  
65 Non Classificati

23 Stranieri

### **VETTURE:**

#### **Raggruppamenti:**

- 1° RAGGRUPPAMENTO (1904 - 1946): 48 vetture
- 2° RAGGRUPPAMENTO (1947 - 1957): 54 vetture
- 3° RAGGRUPPAMENTO (1958 - 1961): 8 vetture
- 4° RAGGRUPPAMENTO (1962 - 1965): 14 vetture
- 5° RAGGRUPPAMENTO (1966 - 1971): 13 vetture
- 6° RAGGRUPPAMENTO (1972 - 1976): 8 vetture
- 7° RAGGRUPPAMENTO (1977 - 1981): 2 vetture

### **Categoria:**

Turismo: 82 vetture

Gran Turismo: 26 vetture

Sport: 39 vetture

### **PERCORSO:**

Prima Tappa: 167,13 km

Seconda Tappa: 113,33 km

Totale percorrenza: 280,46 km

3 province (Brescia, Verona e Mantova).

46 comuni: (in ordine di percorrenza): Brescia, Cellatica, Gussago, Castegnato, Ospitaletto, Cazzago San Martino, Rovato, Coccaglio, Chiari, Cologne, Erbusco, Palazzolo sull'Oglio, Capriolo, Adro, Corte Franca, Passirano, Paderno Franciacorta, Rodengo Saiano, Concesio, Bovezzo, Nave, Caino, Vallio Terme, Gavardo, Villanuova sul Clisi, Puegnago del Garda, Polpenazze del Garda, Soiano del Garda, Calvagese della Riviera, Padenghe sul Garda, Lonato del Garda, Desenzano del Garda, Sirmione, Peschiera del Garda, Pozzolengo, Monzambano, Valeggio sul Mincio, Marmirolo, Volta Mantovana, Cavriana, Solferino, Castiglione delle Stiviere, Carpenedolo, Montichiari, Ghedi.

Controlli Orari: 7

Prove Cronometrate: 92

Prove a Media Imposta: 3