AS 146/2024
7/10/2024

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	Club Mille Miglia Franco Mazzotti	LIC. N.:	304506
CO ORG.:	SSD Club MM srl	LIC. N.:	396463
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	XVI Coppa Franco Mazzotti		
DATA:	19/10/2024 - 20/10/2024	ZONA:	1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	Trofeo Diavoli Rossi - Aerobase Militare di Ghedi (partecipazione facoltativa)
DENOMINAZIONE GARA 2:	
TIPO GARA 1:	
TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SI ○ NO ●

Automobile Club d'Italia SPORT

SPORT Federazione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 23/09/2024

Chiusura (2) 14/10/2024 ora: 00.00

Distribuzione Road Book
località: Palazzo dei Congressi - Sirmione
data: 19/10/2024
ora: 09.00

Verifiche ante gara
Sportive
località: Palazzo dei Congressi - Sirmione
data: 18/10/2024
dalle: 15.30 alle: 19.00

Verifiche ante gara
Tecniche
località: Piazzale Porto - Sirmione
data: 18/10/2024
dalle: 15.30 alle: 19.00

Briefing con Direttore Gara
località: Scritto
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso
località:
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura
località: Largo Castello - Sirmione
data: 19/10/2024
ora: 09.45

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Arrivo località: Aerobase Militare di Ghedi

Arrivo prima vettura data: 20/10/2024

ora: 12.40

Esposizione Classifiche località: Aerobase Militare di Ghedi

(orario presumibile) data: 20/10/2024

ora: 14.00

Premiazione località: Aerobase Militare di Ghedi

data: 20/10/2024

ora: 14.30

Direzione di Gara località: Palazzo dei Congressi - Sirmione

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (3) UTC(GPS) ◉

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: Lucio De Mori lic. n. 20623

Giudice Unico (4): Giuseppe Scutra lic. n. 48952

Commissari Sportivi (CSN): lic. n.

lic. n.

lic. n.

Automobile Club d'Italia SPORT

Commissari o Ver. Tecnici (CTN): (5) Paolo Colla 48926

Segretario di manifestazione: Alessia Benetti

lic. n. 457675

Commissari di percorso A.C.:

Brescia

Servizio di Cronometraggio:curato da: Promo Car Service

lic. n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio: Roberta Stabile lic. n. 35466

Compilatore delle classifiche (6) : lic. n.

Addetto Relazioni concorrenti: Paolo Marcenaro lic. n. 46663

Medico di gara: lic. n.

Responsabile Ufficio Stampa:

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SSD Club MM srl

Titolare della licenza n. 396463 , indice ed organizza, in data 19/10/2024 - 20/10/2024

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata :

XVI Coppa Franco Mazzotti

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981;
J1 costruite dal 1982 al 1985;
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

1) fino a 1.600 cc
2) da 1601 a 2000 cc
3) oltre 2.000 cc

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 322,00 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 75 prove cronometrate

n. 5 prove di media

n. 6 controlli orari

n. 4 controlli a timbro

La partenza sarà data a Largo Castello - Sirmione

con inizio alle ore 09.45

del 19/10/2024

e l'arrivo a Aerobase Militare di Ghedi

con inizio alle ore 12.40

del 20/10/2024

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a segreteria@clubmillemiglia.eu (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro) 890,00 di cui € (Euro) 600,00 parte sportiva ed € (Euro) 290,00 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.
Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.
In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Data 1: Boario Terme
Data 2: Aerobase Militare di Ghedi

e aperto: (17)

Data1:	19/10/2024	Ora1:	16.40
Data2:	20/10/2024	Ora2:	12.40
Data3:		Ora3:	

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)
a) Generale;
b) Categorie;
c) Classi;
d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili
f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)
h) Speciali Vedi elenco

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i Vedi elenco delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle c lassifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☐
- planimetrie delle prove cronometrate (21). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
(4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi.Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) Facoltative .Se previste, indicarle.
(20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per I classificati oltre Il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
(21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di Regolarità Superclassica per Auto Storiche del: 19 e 20 ottobre 2024

Denominata: XVI Coppa Franco Mazzotti

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Paolo Marotti

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 7/10/2024 con numero di approvazione AS 146/2024

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XVI Coppa Franco Mazzotti
Data 19 e 20/10/2024 Validità
ORGANIZZATORE: SSD Club MM srl Lic. n° 396443

Si richiede di modificare l'art. _____ **del presente RPG come segue:**

Le verifiche ante gara si svolgeranno venerdì 18 ottobre dalle 15:30 alle 19:00 e sabato 19 ottobre (solo su appuntamento) dalle 7:45 alle 8:45.

Per i seguenti motivi:

Elevato numero di partecipanti

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XVI Coppa Franco Mazzotti
Data 19 e 20/10/2024 Validità
ORGANIZZATORE: SSD Club MM srl Lic. n° 396443

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:

In aggiunta alle sopra citate categorie ne viene istituita una riservate alle vetture Gran Turismo costruite dal 1991 in poi.
Tali vetture non rientreranno nella classifica generale ma avranno un'unica loro particolare classifica.

Per i seguenti motivi:

Elevata richiesta di partecipazione di vetture sportive moderne.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XVI Coppa Franco Mazzotti
Data 19 e 20/10/2024 Validità
ORGANIZZATORE: SSD Club MM srl Lic. n° 396443

Si richiede di modificare l'art. 11 del presente RPG come segue:

h) Andrea Curami (1°Vettura Sport)	m) Trofeo Aymo Maggi	r) Trofeo Cognizant
i) Trofeo Giannino Marzotto	n) Trofeo Roul Patrizi	s) Trofeo Mario Omati
j) Trofeo Gino Munaron	o) Trofeo Rubinetterie Bresciane	t) Trofeo Sergio Serramondi
k) Trofeo Massimo Natili	p) Trofeo Van De Velde (primo equipaggio straniero)	u) Trofeo Roberto Paoletti
l) Trofeo Roberto Gaburri	q) Trofeo Città di Idro	v) Trofeo Diavoli Rossi (facoltativo dopo il C.O. 6)

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XVI Coppa Franco Mazzotti
Data 19 e 20/10/2024 Validità
ORGANIZZATORE: SSD Club MM srl Lic. n° 396443

Si richiede di modificare l'art. 12 del presente RPG come segue:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 della classifica generale "Top Car" con coefficiente;
- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica di categoria;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Super Top Driver, Top Driver, A, B, C e NC)
- per il primo delle classifiche speciali;
- per i primi 3 equipaggi femminili;
- per i primi 5 equipaggi auto moderne.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XVI Coppa Franco Mazzotti
Data 19 e 20/10/2024 Validità
ORGANIZZATORE: SSD Club MM srl Lic. n° 396443

Si richiede di modificare l'art. 11.1 del presente RPG come segue:

Ai concorrenti ritiratisi nel corso della Tappa 1 (sabato 30 settembre) e che risultino partiti nella Tappa 2 (domenica 1 ottobre) sarà attribuita una penalità forfettaria di 12.000 punti.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

COPPA FRANCO MAZZOTTI 2024

Sett.	CO	CT	PC	PM	Controlli	Località	Distanze km Parziali	Distanze km Progr.	Tempi Imposti mm:ss	Tempi Imposti hh:mm	Media k/h Parziali	Media k/h Settore	Orario 1a Vett.
Sabato 19/10	1					**SIRMIONE - Largo Castello**		0,00					09:45
						Torre di San Martino - Start PC	9,82	9,82					
					1	**Torre di San Martino 1**	0,32	10,14	01:01		18,89		
					2	**Torre di San Martino 2**	0,06	10,20	00:11		19,64		
					3	**Torre di San Martino 3**	0,36	10,56	00:55		23,56		
					4	**Torre di San Martino 4**	0,25	10,81	00:47		19,15		
					5	**Torre di San Martino 5**	0,19	11,00	00:34		20,12		
					6	**Torre di San Martino 6**	0,50	11,50	01:17		23,38		
					7	**Torre di San Martino 7**	0,08	11,58	00:17		16,94		
					8	**Torre di San Martino 8**	0,45	12,03	01:09		23,48		
					9	**Torre di San Martino 9**	0,12	12,15	00:17		25,41		
					10	**Torre di San Martino 10**	0,21	12,36	00:35		21,60		
						Salò - Start PC	26,98	39,34					
					11	**Le Zette 1**	0,35	39,69	01:07		18,81		
					12	**Le Zette 2**	0,21	39,90	00:33		22,91		
					13	**Le Zette 3**	0,14	40,04	00:27		18,67		
					14	**Le Zette 4**	0,19	40,23	00:29		23,59		
					15	**Le Zette 5**	0,20	40,43	00:37		19,46		
					16	**Le Zette 6**	0,69	41,12	01:42		24,35		
					17	**Le Zette 7**	0,10	41,22	00:21		17,14		
						Trebbio - Start PC	20,78	62,00					
					18	**Lago d'Idro 1**	0,10	62,10	00:15		24,00		
					19	**Lago d'Idro 2**	0,90	63,00	01:57		27,69		
					20	**Lago d'Idro 3**	0,15	63,15	00:21		25,71		
					21	**Lago d'Idro 4**	0,35	63,50	01:07		18,81		
					22	**Lago d'Idro 5**	0,20	63,70	00:31		23,23		
					23	**Lago d'Idro 6**	0,30	64,00	01:21		13,33		
					24	**Lago d'Idro 7**	0,10	64,10	00:17		21,18		
					25	**Lago d'Idro 8**	0,30	64,40	01:27		12,41		
					26	**Lago d'Idro 9**	1,20	65,60	03:40		19,64		
					27	**Lago d'Idro 10**	0,40	66,00	01:15		19,20		
						Da Genny - Pausa Pranzo	1,50	67,50		02:25		28,14	12:10
	2					**IDRO - Crone**	0,50	68,00		03:35		18,98	13:20

	2			IDRO - Crone		0,00				13:20
				Anfo - Start PM	14,13	14,13				
			1	Eridio (2 Rilevamenti)	5,61	19,74		35,00		
		1		Bagolino	2,26	22,00				
				Casina Cavra - Start PC	7,00	29,00				
			28	Maniva 1	0,11	29,11	00:20	19,80		
			29	Maniva 2	0,82	29,93	02:11	22,53		
			30	Maniva 3	0,32	30,25	01:00	19,20		
			31	Maniva 4	0,09	30,34	00:15	21,60		
			32	Maniva 5	0,18	30,52	00:39	16,62		
			33	Maniva 6	0,47	30,99	01:11	23,83		
			34	Maniva 7	0,06	31,05	00:11	19,64		
			35	Maniva 8	0,48	31,53	01:35	18,19		
2			36	Maniva 9	0,11	31,64	00:22	18,00		
			37	Maniva 10	0,99	32,63	02:31	23,60		
				Via Maniva - Start PM	5,37	38,00				
			2	Valli Bresciane (2 Rilevamenti)	4,14	42,14		36,00		
				Stravignino - Start PC	17,86	60,00				
			38	Pezzaze 1	0,38	60,38	01:10	19,54		
			39	Pezzaze 2	1,02	61,40	02:11	28,03		
			40	Pezzaze 3	0,04	61,44	00:08	18,00		
			41	Pezzaze 4	1,97	63,41	03:23	34,94		
			42	Pezzaze 5	0,07	63,48	00:12	21,00		
			43	Pezzaze 6	0,90	64,38	02:11	24,73		
			44	Pezzaze 7	0,06	64,44	00:14	15,43		
			45	Pezzaze 8	1,38	65,82	04:35	18,07		
	3			RIFUGIO COLLE SAN ZENO - Pezzaze	38,37	71,00	02:15	31,56		15:35

Sabato 19/10	Controlli Sett.	CO	CT	PC	PM	Località	Distanze km Parziali	Distanze km Progr.	Tempi Imposti mm:ss	Tempi Imposti hh:mm	Media k/h Parziali	Media k/h Settore	Orario 1a Vett.
	3	3				RIFUGIO COLLE SAN ZENO - Pezzaze		0,00					15:35
						Mondaro - Start PM	0,10	0,10					
					3	Val Palot (2 Rilevamenti)	3,98	4,08			36,00		
		4				DARFO BOARIO TERME	25,92	30,00		01:05		27,69	16:40
						Totale Tappa 1		169,00					

	Controlli Sett.	CO	CT	PC	PM	Località	Distanze km Parziali	Progr.	Tempi ImpostI mm:ss	hh:mm	Media k/h Parziali	Settore	Orario 1a Vett.
Domenica 20/10	4	5				**DARFO BOARIO TERME**		0,00					08:15
						Boario - Start PC	0,60	0,60					
				46		**Boario 1**	0,04	0,64	00:08		18,00		
				47		**Boario 2**	0,04	0,68	00:07		20,57		
				48		**Boario 3**	0,04	0,72	00:09		16,00		
				49		**Boario 4**	0,04	0,76	00:07		20,57		
			2			Darfo	2,24	3,00					
						Val di Scalve - Start PM	19,24	20,00					
					4	**Presolana (2 Rilevamenti)**	4,16	24,16			36,00		
						Cerete Alto - Start PC	23,17	47,33					
				50		**Cerete Basso 1**	0,07	47,40	00:15		16,80		
				51		**Cerete Basso 2**	0,33	47,73	00:47		25,28		
				52		**Cerete Basso 3**	0,07	47,80	00:11		22,91		
				53		**Cerete Basso 4**	0,54	48,34	01:17		25,25		
						Valle di Zù - Start PM	18,76	67,10					
					5	**Lago d'Iseo (2 Rilevamenti)**	5,00	72,10			41,00		
		6				**SARNICO**	7,90	**80,00**		02:20		34,29	10:35

Controlli Sett.	CO	CT	PC	PM	Località	Distanze km Parziali	Distanze km Progr.	Tempi Imposti mm:ss	Tempi Imposti hh:mm	Media k/h Parziali	Media k/h Settore	Orario 1a Vett.
Domenica 20/10 5	6				SARNICO		0,00					10:35
					SP48 - Start PC	15,00	15,00					
			54		Polaveno 1	0,19	15,19	00:34		20,12		
			55		Polaveno 2	0,36	15,55	01:01		21,25		
			56		Polaveno 3	0,27	15,82	00:42		23,14		
			57		Polaveno 4	0,43	16,25	01:07		23,10		
			58		Polaveno 5	0,43	16,68	01:05		23,82		
			59		Polaveno 6	0,50	17,18	01:15		24,00		
		3			Gussago	22,82	40,00					
					Gussago - Start PC	1,04	41,04					
			60		Centro Sportivo 1	0,07	41,11	00:11		22,91		
			61		Centro Sportivo 2	0,15	41,26	00:25		21,60		
			62		Centro Sportivo 3	0,09	41,35	00:16		20,25		
			63		Centro Sportivo 4	0,15	41,50	00:30		18,00		
			64		Centro Sportivo 5	0,13	41,63	00:25		18,72		
			65		Centro Sportivo 6	0,16	41,79	00:27		21,33		
					Bonomi Group - Start PC	5,48	47,27					
			66		Rubinetterie Bresciane 1	0,17	47,44	00:29		21,10		
			67		Rubinetterie Bresciane 2	0,18	47,62	00:25		25,92		
			68		Rubinetterie Bresciane 3	0,25	47,87	00:28		32,14		
			69		Rubinetterie Bresciane 4	0,20	48,07	00:35		20,57		
			70		Rubinetterie Bresciane 5	0,16	48,23	00:35		16,46		
			71		Rubinetterie Bresciane 6	0,15	48,38	00:22		24,55		
			72		Rubinetterie Bresciane 7	0,12	48,50	00:19		22,74		
			73		Rubinetterie Bresciane 8	0,38	48,88	00:45		30,40		
			74		Rubinetterie Bresciane 9	0,32	49,20	00:39		29,54		
			75		Rubinetterie Bresciane 10	0,12	49,32	00:20		21,60		
		4			Montirone - Municipio	19,74	69,06					
					Aerobase Militare Ghedi - Start PC	2,41	71,47					
			1		6° Stormo 1	0,46	71,93	01:17		21,51		
			2		6° Stormo 2	0,04	71,97	00:08		18,00		
			3		6° Stormo 3	0,38	72,35	00:45		30,40		
			4		6° Stormo 4	0,08	72,43	00:15		19,20		
			5		6° Stormo 5	0,14	72,57	00:21		24,00		
	7				AEROBASE MILITARE GHEDI	0,43	73,00		02:05		35,04	12:40

RB 0.0

Totale Tappa 2 153,00

Totale Coppa Mazzotti 2024 322,00

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	XVI Coppa Franco Mazzotti

Data	19 e 20 ottobre 2024

Settore gara (es.: rally)	Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità Superclassica

ID gara	23770	Validità	Non titolata

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 146/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/10/2024

Luogo di svolgimento	Sirmione - Boario Terme - Ghedi

Organizzatore	Club Mille Miglia	Lic. n°	304506

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente

Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Paolo Marotti

Brescia, 24/09/2024
(luogo e data)