



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)**

**REGOLARITA'  
SUPERCLASSICHE 2025**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

<b>Organizzatore</b>	Club Mille Miglia Franco Mazzotti	<b>Lic. n.</b>	304506
<b>Co-Organizzatore</b>	SSD Club MM srl	<b>Lic. n.</b>	396463 - 396443
<b>In affiancamento con:</b>			

**Indice e organizza**

<b>Denominazione GARA</b>	Coppa Franco Mazzotti 2025		
<b>Data</b>	05/10/2025	<b>Zona</b>	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
<b>Gara 1</b>		<b>Tipo</b>	
<b>Gara 2</b>		<b>Tipo</b>	

<b>Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)</b>	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
---	--------------------------	-------------------------------------

**PROGRAMMA**

ISCRIZIONI									
Apertura	Data	<input type="text" value="16/09/2025"/>	Ora	<input type="text" value="24:00"/>	Chiusura	Data	<input type="text" value="29/09/2025"/>	Ora	<input type="text" value="00:00"/>
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.						Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)			

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località	<input type="text" value="Palazzo dei Congressi - Sirmione"/>	Data	<input type="text" value="04/10/2025"/>	Ora	<input type="text" value="08:45"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text" value="Palazzo dei Congressi - Sirmione"/>				Data	<input type="text" value="03/10/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="15:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="19:00"/>			
Località 2	<input type="text" value="Palazzo dei Congressi - Sirmione"/>				Data	<input type="text" value="04/10/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="07:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="08:30"/>			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
Località 1	<input type="text" value="Piazzale Porto - Sirmione"/>				Data	<input type="text" value="03/10/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="15:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="19:00"/>			
Località 2	<input type="text" value="Piazzale Porto - Sirmione"/>				Data	<input type="text" value="04/10/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="07:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="08:30"/>			

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	<input type="text" value="Scritto"/>				
Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>		

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
<p><i>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</i></p>	
<p>Motivazione della richiesta di deroga</p>	
<p>Constatato che le Verifiche Sportive ante gara sono previste venerdì 03/10/2025 dalle 15:30 alle 19:00 e sabato 04/10/2025 dalle 07:30 alle 08:30 e che la partenza è prevista alle 09:30 di sabato 04/10/2025 valutiamo più esauritivo ed efficace predisporre il briefing cartaceo ed inviarlo agli iscritti via mail oltre che distribuirlo alla verifica ante gara.</p>	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località	<input type="text"/>		
Data ingresso	<input type="text"/>	Orario ingresso	<input type="text"/>

PARTENZA PRIMA VETTURA	
------------------------	--

Tappa/giorno 1 Località	Piazzale Porto - Sirmione		
Data	04/10/2025	Orario	9:30
Tappa/giorno 2 Località	Darfo Boario Terme		
Data	05/10/2025	Orari	08:00
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orari	

#### ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Darfo Boario Terme		
Data	04/10/2025	Orario	16:20
Tappa/giorno 2 Località	Aerobase Militare Ghedi		
Data	05/10/2025	Orario	12:50
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

#### ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	Infopoint Darfo Boario Terme		
Data	04/10/2025	Orario	19:00
Tappa/giorno 2 Località	Aerobase di Ghedi		
Data	05/10/2025	Orario	14:15
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

#### PREMIAZIONE

Località	Aerobase Militare di Ghedi		
Data	05/10/2025	Ora	14:45

**DIREZIONE DI GARA**

Località	Palazzo dei Congressi - Sirmione
----------	----------------------------------

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Lucio De Mori	20623
Giudice unico	Come da delega GUG Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	
Commissari Sportivi (CSN)		
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN)	Paolo Colla Dovrà essere previsto un CTN designato dalla Federazione	48926

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Alessia Benetti	457675
Serv.cronometraggio curato da	Promo Car Service	406195
Capo serv. cronometraggio	Roberta Stabile	35466
Compilatore classifiche		
	<i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	Francesco Simoneschi	235675
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	Brescia

**ART. 2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

### ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	<input type="text" value="335,75"/>	Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.</li> </ul>		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	<input type="text" value="75"/>	N. controlli orari	<input type="text" value="7"/>
N. prove di media	<input type="text" value="6"/>	N. controlli a timbro	<input type="text" value="7"/>

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	<input type="text" value="40"/>	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

### ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	<input type="text" value="segreteria@clubmillemiglia.eu"/> (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="980,00"/>		
Di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="660,00"/>	e per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text" value="320,00"/>

### ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Procedura/ Documento	Dettagli
<b>Verifiche sportive</b>	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
<b>Procedura online</b>	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
<b>Documenti per ritiro numero di gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
<b>Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture</b>	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	<b>Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)</b>
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
<b>Esclusione dalla competizione</b>	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
<b>Dopo le verifiche sportive</b>	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

**ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)**

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>		

**ART. 7 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

**ART. 8 – ARRIVO FINALE**

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Aerobase di Ghedi		
Data	<input type="text" value="05/10/2025"/>	Orario di apertura	<input type="text" value="12:50"/>

## ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	Vedi elenco

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1

## ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per il/i	Vedi elenco delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

## ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate ( <i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i> )
<input type="checkbox"/>	<b>Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i></li> <li>• <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i></li> </ul>

## Art. 13 - ASSICURAZIONE

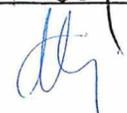
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità Superclassica per Auto Storiche del:	04 - 05 ottobre 2025
Denominata	Coppa Franco Mazzotti 2025

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	<b>ALESSANDRO TIBILETTI</b> Delegato ACI Sport Lombardia 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>VISTO SI APPROVA</b> IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	 Direz. per la Sport Automobili
--	---

Approvato in data	18/09/2025	con numero di approvazione	AS 127/2025
-------------------	------------	----------------------------	-------------

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Coppa Franco Mazzotti 2025		
Data	05/10/2025	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Le verifiche ante gara di sabato 04 ottobre si svolgeranno solo su appuntamento

Per i seguenti motivi:

Elevato numero di partecipanti

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara 
-------------------------------	------------	---

Si approva la modifica richiesta  

**SECRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Coppa Franco Mazzotti 2025		
Data	05/10/2025	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

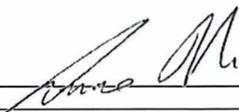
Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

In aggiunta alle sopra citate categorie ne viene istituita una riservata alle vetture Gran Turismo costruite dal 2000 in poi. Tali vetture non rientreranno nella classifica generale ma avranno un'unica loro particolare classifica.

Per i seguenti motivi:

Elevata richiesta di partecipazione di vetture sportive moderne.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico	Il Direttore di Gara 
-------------------------------	--	---

Si approva la modifica richiesta  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Coppa Franco Mazzotti 2025		
Data	05/10/2025	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 della classifica generale "Top Car" con coefficiente;
- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 della classifica di categoria;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Super Top Driver, Top Driver, A, B, C e NC)
- per il primo delle classifiche speciali;
- per i primi 3 equipaggi femminili;
- per i primi 5 equipaggi auto moderne.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	 <b>FAVOREVOLE</b> <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico	Il Direttore di Gara 
-------------------------------	---	---

**Si approva la modifica richiesta**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

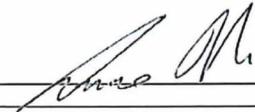
Denominazione gara	Coppa Franco Mazzotti 2025		
Data	05/10/2025	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

h) Andrea Curami ( 1° Vettura Sport)	q) Trofeo Città di Idro
i) Trofeo Giannino Marzotto	r) Trofeo Mario Omati
j) Trofeo Gino Munaron	s) Trofeo Sergio Serramondi
k) Trofeo Massimo Natili	t) Trofeo Roberto Paoletti
l) Trofeo Gaburri	u) Trofeo Città di Gussago
m) Trofeo Aymo Maggi	v) Trofeo Diavoli Rossi (dopo il C.O. 6)
n) Trofeo Roul Patrizi	
o) Trofeo Rubinerie Bresciane	
p) Trofeo Van De Velde (primo equipaggio straniero)	

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE  <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico	Il Direttore di Gara 
-------------------------------	--	---

Si approva la modifica richiesta  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Coppa Franco Mazzotti 2025		
Data	05/10/2025	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Ai concorrenti ritirati nel corso della Tappa 1 (sabato 04 ottobre) e che risultino partiti nella Tappa 2 (domenica 05 ottobre) sarà retribuita una penalità forfettaria di 12.000 punti.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico	Il Direttore di Gara 
-------------------------------	--	---


 Si approva la modifica richiesta  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
Sabato 04/10	1				SIRMIONE - Largo Castello		0,00					09:30
					Torre di San Martino - Start PC	9,83	9,83					
		1			Torre di San Martino 1	0,33	10,16	01:01		19,48		
		2			Torre di San Martino 2	0,06	10,22	00:11		19,64		
		3			Torre di San Martino 3	0,36	10,58	00:55		23,56		
		4			Torre di San Martino 4	0,25	10,83	00:47		19,15		
		5			Torre di San Martino 5	0,19	11,02	00:34		20,12		
		6			Torre di San Martino 6	0,50	11,52	01:17		23,38		
		7			Torre di San Martino 7	0,09	11,61	00:17		19,06		
		8			Torre di San Martino 8	0,45	12,06	01:09		23,48		
		9			Torre di San Martino 9	0,13	12,19	00:17		27,53		
		10			Torre di San Martino 10	0,20	12,39	00:35		20,57		
					Salò - Start PC	27,42	39,81					
		11			Le Zette 1	0,34	40,15	01:07		18,27		
		12			Le Zette 2	0,22	40,37	00:33		24,00		
		13			Le Zette 3	0,14	40,51	00:27		18,67		
		14			Le Zette 4	0,20	40,71	00:29		24,83		
		15			Le Zette 5	0,20	40,91	00:37		19,46		
		16			Le Zette 6	0,70	41,61	01:42		24,71		
		17			Le Zette 7	0,10	41,71	00:21		17,14		
		1			Salò	1,80	43,51					
		2			Toscolano Maderno	8,01	51,52					
					Navazzo - Start PM	17,59	69,11					
			1		Lago di Valvestino (3 Rilevamenti)	3,118	72,23			34,00		
					Capovalle - Start PC	16,81	89,03					
	18			Lago d'Idro 1	1,59	90,62	03:57		24,15			
	19			Lago d'Idro 2	0,53	91,15	01:27		21,93			
	20			Lago d'Idro 3	0,10	91,25	00:21		17,14			
	21			Lago d'Idro 4	0,45	91,70	01:07		24,18			
	22			Lago d'Idro 5	0,18	91,88	00:31		20,90			
	23			Lago d'Idro 6	1,64	93,52	03:51		25,56			
	24			Lago d'Idro 7	0,09	93,61	00:17		19,06			
	25			Lago d'Idro 8	0,65	94,26	01:27		26,90			
				Istituto D'Istruzione Superiore Giacomo	2,29	96,55		03:00		32,22	12:30	
2				IDRO - Lemprato	0,10	96,65		04:00		24,16	13:30	



Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
Sabato 04/10	2	2			IDRO - Lemprato		0,00					13:30
					Anfo - Start PM	12,00	12,00					
				2	Eridio (5 Rilevamenti)	5,634	17,63			35,00		
				3	Bagolino	2,58	20,21					
					Valle Dorizzo - Start PC	9,13	29,34					
				26	Gaver 1	0,37	29,71	01:10		19,03		
				27	Gaver 2	0,05	29,76	00:11		16,36		
				28	Gaver 3	0,92	30,68	02:21		23,49		
				29	Gaver 4	0,97	31,65	02:23		24,42		
				30	Gaver 5	0,29	31,94	00:59		17,69		
				31	Gaver 6	0,87	32,81	02:11		23,91		
				32	Gaver 7	0,09	32,90	00:17		19,06		
				3	RIFUGIO BAZENA - Breno	11,23	44,13		01:35	27,87		15:05

Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
Sabato 04/10	3	3			RIFUGIO BAZENA - Breno		0,00					15:05
					Malga Bazena- Start PM	0,13	0,13					
				3	Bazena (5 Rilevamenti)	7,08	7,21			36,00		
					Astrio - Start PC	5,38	12,59					
				33	Astrio 1	0,12	12,71	00:23		18,78		
				34	Astrio 2	0,56	13,27	01:26		23,44		
				35	Astrio 3	0,19	13,46	00:31		22,06		
				36	Astrio 4	0,14	13,60	00:25		20,16		
				37	Astrio 5	0,32	13,92	00:51		22,59		
				38	Astrio 6	0,38	14,30	00:59		23,19		
				39	Astrio 7	0,85	15,15	01:59		25,71		
				40	Astrio 8	0,08	15,23	00:18		16,00		
				4	Breno	4,15	19,38					
				4	DARFO BOARIO TERME	15,54	34,92		01:15	27,94		16:20

Totale Tappa 1 **175,70**



Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
Domenica 05/10	5				DARFO BOARIO TERME		0,00					08:00
					Malegno - Start PM	10,72	10,72					
			4		Trofeo Vallecamonica (5 Rilevamenti)	5,002	15,72				35,00	
					Villa di Lozio - Start PM	9,87	25,59					
			5		Creelone (5 Rilevamenti)	5,610	31,20				33,00	
		5			Borno	4,08	35,28					
					Val di Scalve - Start PC	4,48	39,76					
			41		Presolana 1	0,27	40,03	00:51			19,06	
			42		Presolana 2	0,35	40,38	01:00			21,00	
			43		Presolana 3	0,45	40,83	01:11			22,82	
			44		Presolana 4	0,35	41,18	01:00			21,00	
			45		Presolana 5	0,14	41,32	00:27			18,67	
			46		Presolana 6	1,07	42,39	02:39			24,23	
			47		Presolana 7	0,14	42,53	00:27			18,67	
					SS294 - Start PM	10,92	53,45					
			6		via Mala (5 Rilevamenti)	2,853	56,30				37,00	
					San Girolamo - Start PC	20,47	76,77					
			48		Pisogne 1	0,07	76,84	00:13			19,38	
			49		Pisogne 2	0,09	76,93	00:18			18,00	
			50		Pisogne 3	0,16	77,09	00:25			23,04	
			51		Pisogne 4	0,19	77,28	00:28			24,43	
			52		Pisogne 5	0,06	77,34	00:12			18,00	
		6			PISOGNE	2,31	79,65		02:35		30,83	10:35



Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
				<b>6</b>	PISOGNE		0,00					10:35
					SP48 - Start PC	26,57	26,57					
				53	Trofeo Peli Porte Sezionali 1	0,19	26,76	00:37		18,49		
				54	Trofeo Peli Porte Sezionali 2	0,37	27,13	01:01		21,84		
				55	Trofeo Peli Porte Sezionali 3	0,26	27,39	00:42		22,29		
				56	Trofeo Peli Porte Sezionali 4	0,89	28,28	01:47		29,94		
				57	Trofeo Peli Porte Sezionali 5	0,50	28,78	01:05		27,69		
				58	Trofeo Peli Porte Sezionali 6	0,98	29,76	01:51		31,78		
				59	Trofeo Peli Porte Sezionali 7	0,34	30,10	00:50		24,48		
				<b>6</b>	Gussago	16,23	46,33					
					Gussago - Start PC	1,58	47,91					
				60	Centro Sportivo 1	0,07	47,98	00:14		18,00		
				61	Centro Sportivo 2	0,15	48,13	00:27		20,00		
				62	Centro Sportivo 3	0,09	48,22	00:16		20,25		
				69	Centro Sportivo 4	0,15	48,37	00:30		18,00		
				64	Centro Sportivo 5	0,13	48,50	00:25		18,72		
				65	Centro Sportivo 6	0,16	48,66	00:27		21,33		
					Bonomi Group - Start PC	5,18	53,84					
				66	Rubinetterie Bresciane 1	0,17	54,01	00:29		21,10		
				67	Rubinetterie Bresciane 2	0,18	54,19	00:25		25,92		
				68	Rubinetterie Bresciane 3	0,25	54,44	00:28		32,14		
				69	Rubinetterie Bresciane 4	0,20	54,64	00:35		20,57		
				70	Rubinetterie Bresciane 5	0,16	54,80	00:35		16,46		
				71	Rubinetterie Bresciane 6	0,15	54,95	00:22		24,55		
				72	Rubinetterie Bresciane 7	0,12	55,07	00:19		22,74		
				73	Rubinetterie Bresciane 8	0,38	55,45	00:45		30,40		
				74	Rubinetterie Bresciane 9	0,32	55,77	00:39		29,54		
				75	Rubinetterie Bresciane 10	0,12	55,89	00:20		21,60		
				<b>7</b>	Montirone - Municipio	19,81	75,70					
					Aerobase Militare Ghedi - Start PC	2,41	78,11					
				1	6° Stormo 1	0,46	78,57	01:17		21,51		
				2	6° Stormo 2	0,04	78,61	00:08		18,00		
				3	6° Stormo 3	0,38	78,99	00:45		30,40		
				4	6° Stormo 4	0,08	79,07	00:15		19,20		
				5	6° Stormo 5	0,14	79,21	00:21		24,00		
				<b>7</b>	AEROBASE MILITARE GHEDI	1,19	80,40		02:15		35,73	12:50

Domenica 05/10

**5**

v 1.0

Totale Tappa 2

**160,05**

Totale Coppa Mazzotti 2025

**335,75**