

AS 137/2026
18/09/2026



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	Club Mille Miglia Franco Mazzotti	Lic. n.	304506
Co-Organizzatore	SSD Club MM srl	Lic. n.	396443
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☒ NO
---	--------------------------	-------------------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	09/09/2026	Ora	24:00	Chiusura
	Data	27/09/2026	Ora	24:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	Palazzo dei Congressi - Sirmione	Data	02/10/2026
		Ora	08:30

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	Palazzo dei Congressi - Sirmione		Data
			02/10/2026
Dalle ore	15:30	Alle ore	19:00
Località 2	Palazzo dei Congressi - Sirmione		Data
			03/10/2026
Dalle ore	07:30	Alle ore	08:15

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	Piazzale Porto - Sirmione		Data
			02/10/2026
Dalle ore	15:30	Alle ore	19:00
Località 2	Piazzale Porto - Sirmione		Data
			03/10/2026
Dalle ore	07:30	Alle ore	08:15

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	Scritto		
Data		Orario	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.	
Motivazione della richiesta di deroga	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Piazzale Porto - Sirmione			
Data	03/10/2026	Orario	09:15	
Tappa/giorno 2 Località	Piazzale Porto - Sirmione			
Data	04/10/2026	Orari	08:30	
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Piazzale Porto - Sirmione			
Data	03/10/2026	Orario	17:40	
Tappa/giorno 2 Località	Idroscalo - Desenzano			
Data	04/10/2026	Orario	12:15	
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	Palazzo dei Congressi - Sirmione			
Data	03/10/2026	Orario	20:00	
Tappa/giorno 2 Località	Idroscalo - Desenzano			
Data	04/10/2026	Orario	14:00	
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE

Località	Idroscalo - Desenzano		
Data	04/10/2026	Ora	14:30

DIREZIONE DI GARA	
Località	Palazzo dei Congressi - Sirmione

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Ernesto Cinquetti	229170
Giudice unico	Come da delega GUG Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	
Commissari Sportivi (CSN)	Luigi Simoneschi	47206
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN)	Alvaro Fogazzi Dovrà essere previsto un CTN designato dalla Federazione	48932

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Alessia Benetti	457675
Serv.cronometraggio curato da	Promo Car Service	406195
Capo serv. cronometraggio	Roberta Stabile	35466
Compilatore classifiche	 (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti	Francesco Simoneschi	235675
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa		

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	Brescia

ART. 2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☐ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	365,98	Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	80	N. controlli orari	7
N. prove di media	7	N. controlli a timbro	7

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a		segreteria@clubmillemiglia.eu <i>(indicare destinatario e indirizzo completo)</i>	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €		1090,00	
Di cui per parte sportiva €	660,00	e per parte ospitalità (facoltativa) €	430,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Idroscalo - Desenzano		
Data	04/10/2026	Orario di apertura	12:15

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	Vedi elenco

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:		
-	per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
-	per i primi 3 della classifica Prove a Media;	
-	per la prima scuderia;	
-	per il primo equipaggio femminile;	
-	per il primo equipaggio Under 30;	
- per il/i	Vedi elenco	delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara. • Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.

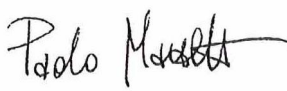
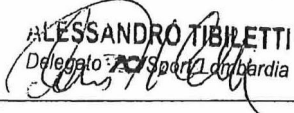
Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità Superclassica per Auto Storiche del:	03 - 04 ottobre 2026
Denominata	XVIII Coppa Franco Mazzotti

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

  Direzione per lo Sport Automobilistico
--

Approvato in data	18/09/2026	con numero di approvazione	AS 137/2026
-------------------	------------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
----------------------------------	--	------------------------------

Le verifiche ante gara di sabato 03 ottobre si svolgeranno solo su appuntamento

Per i seguenti motivi:

Elevato numero di partecipanti

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara _____

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.



Marco Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

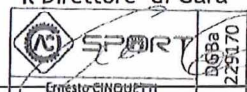
Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.	2	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

In aggiunta alle sopra citate categorie ne viene istituita una riservata alle vetture Gran Turismo costruite dal 2001 in poi.
 Tali vetture non rientreranno nella classifica generale ma avranno un'unica loro particolare classifica.

Per i seguenti motivi:

Elevata richiesta di partecipazione di vetture moderne.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Ernesto CINQUETTI

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.



 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.	10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----	------------------------------

- | | |
|---|-----------------------------|
| h) Andrea Curami (1° Vettura Sport) | q) Trofeo Città di Idro |
| i) Trofeo Giannino Marzotto | r) Trofeo Mario Omati |
| j) Trofeo Gino Munaron | s) Trofeo Sergio Serramondi |
| k) Trofeo Massimo Natili | t) Trofeo Roberto Paoletti |
| l) Trofeo Gaburri | |
| m) Trofeo Aymo Maggi | |
| n) Trofeo Roul Patrizi | |
| o) Trofeo Città di Toscolano Maderno | |
| p) Trofeo Van De Velde (primo equipaggio straniero) | |

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	 Il Direttore di Gara Ernesto CINQUETTI

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.


Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

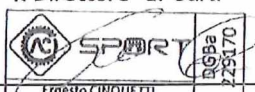
Si richiede di modificare l'art.	9	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 della classifica generale "Top Car" con coefficiente;
- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 della classifica di categoria;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Super Top Driver, Top Driver, A, B, C e NC)
- per il primo delle classifiche speciali;
- per i primi 3 equipaggi femminili;
- per i primi 5 equipaggi auto moderne.

Per i seguenti motivi:

--

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Ernesto CINQUETTI

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferranti
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti 2026		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
----------------------------------	--	------------------------------

Ai concorrenti ritirati nel corso della Tappa 1 (sabato 03 ottobre) e che risultino partiti nella Tappa 2 (domenica 04 ottobre) sarà retribuita una penalità forfettaria di 12.000 punti.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.


 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

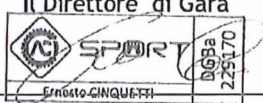
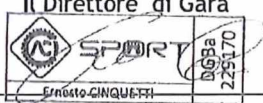
Denominazione gara	XVIII Coppa Franco Mazzotti		
Data	04/10/2026	Validità	
Organizzatore	Club Mille Miglia	Licenza N.	304506

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
----------------------------------	--	------------------------------

L'Ordine di partenza verrà stabilito secondo l'anno di costruzione delle vetture.

Per i seguenti motivi:

Mantenere la classicità della manifestazione.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.



Marco Ferrari
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

Coppa Franco Mazzotti 2026

Controlli					Località	Distanza Km		Tempi Imposti		Media Km/h		Orario 1a Vett
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziale	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziale	Settore	
sabato 3 ottobre 2026	1	1			SIRMIONE - Largo Castello	0,00	0,00					Tappa 1
					Torre di San Martino - Start PC	10,04	10,04					
			1		Torre San Martino 1	0,33	10,37	01:01		19,48		
			2		Torre San Martino 2	0,06	10,43	00:11		19,64		
			3		Torre San Martino 3	0,36	10,79	00:55		23,56		
			4		Torre San Martino 4	0,25	11,04	00:47		19,15		
			5		Torre San Martino 5	0,19	11,23	00:34		20,12		
			6		Torre San Martino 6	0,50	11,73	01:17		23,38		
			7		Torre San Martino 7	0,09	11,82	00:17		19,06		
			8		Torre San Martino 8	0,45	12,27	01:09		23,48		
			9		Torre San Martino 9	0,13	12,40	00:17		27,53		
			10		Torre San Martino 10	0,20	12,60	00:35		20,57		
					Cunettone - Start PC	27,20	39,80					
			11		Le Zette 1	0,35	40,15	01:07		18,81		
			12		Le Zette 2	0,22	40,37	00:33		24,00		
			13		Le Zette 3	0,14	40,51	00:27		18,67		
			14		Le Zette 4	0,19	40,70	00:29		23,59		
			15		Le Zette 5	0,21	40,91	00:37		20,43		
			16		Le Zette 6	0,70	41,61	01:42		24,71		
			17		Le Zette 7	0,10	41,71	00:21		17,14		
			1		Toscolano Maderno	9,33	51,04					
					Maderno - Start PC	0,26	51,30					
			18		Maderno 1	0,06	51,36	00:11		19,64		
			19		Maderno 2	0,05	51,41	00:08		22,50		
			20		Maderno 3	0,12	51,53	00:20		21,60		
			21		Maderno 4	0,13	51,66	00:23		20,35		
					Navazzo - PM Start	17,47	69,13					
			1		Valvestino (6 rilevamenti)	3,123	72,25			33,00		
					Turano - PM Start	8,29	80,54					
			2		Capovalle (6 rilevamenti)	4,382	84,93			27,00		
					Capovalle - Start PC	3,44	88,36					
			22		Lago d'Idro 1	0,19	88,55	00:34		20,12		
			23		Lago d'Idro 2	0,53	89,08	01:17		24,78		
			24		Lago d'Idro 3	1,62	90,70	03:17		29,60		
			25		Lago d'Idro 4	0,52	91,22	01:11		26,37		
			26		Lago d'Idro 5	0,11	91,33	00:23		17,22		
			27		Lago d'Idro 6	0,44	91,77	01:07		23,64		
			28		Lago d'Idro 7	0,19	91,96	00:35		19,54		
			29		Lago d'Idro 8	1,65	93,61	02:51		34,74		
			30		Lago d'Idro 9	0,08	93,69	00:15		19,20		
			31		Lago d'Idro 10	0,65	94,34	01:27		26,90		
	2				IDRO - Lemprato	2,52	96,86		03:45	25,83		13:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Coppa Franco Mazzotti 2026

Controlli						Località		Distanza Km		Tempi Imposti		Media Km/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM				Parziale	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziale	Settore	1a Vett
sabato 3 ottobre 2026	2	2				IDRO - Lemprato		0,00	0,00					13:00
						Storo - PM Start		21,80	21,80					
				3		Passo d'Ampola (6 rilevamenti)		5,257	27,06			33,00		
						Ledro - Start PC		12,29	39,35					
			32			Lago di Ledro 1		0,25	39,60	00:45		20,00		
			33			Lago di Ledro 2		0,80	40,40	01:37		29,69		
			34			Lago di Ledro 3		0,27	40,67	00:37		26,27		
			35			Lago di Ledro 4		0,63	41,30	01:36		23,62		
			36			Lago di Ledro 5		0,30	41,60	00:46		23,48		
			37			Lago di Ledro 6		0,10	41,70	00:21		17,14		
			38			Lago di Ledro 7		0,30	42,00	00:48		22,50		
						Brentonico - PM Start		38,24	80,24					
				4		San Giacomo (6 rilevamenti)		4,542	84,78			36,00		
		3				MONTE BALDO - San Valentino		3,88	88,66		02:35		34,32	15:35

Controlli						Località		Distanza Km		Tempi Imposti		Media Km/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM				Parziale	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziale	Settore	1a Vett
sabato 3 ottobre 2026	3	3				MONTE BALDO - San Valentino		0,00	0,00					15:35
						San Valentino - Start PC		1,90	1,90					
			39			Lago Prà da Stua 1		0,50	2,40	01:23		21,69		
			40			Lago Prà da Stua 2		0,20	2,60	00:29		24,83		
			41			Lago Prà da Stua 3		1,40	4,00	02:47		30,18		
			42			Lago Prà da Stua 4		0,40	4,40	01:03		22,86		
			43			Lago Prà da Stua 5		0,98	5,38	02:12		26,73		
			44			Lago Prà da Stua 6		0,30	5,68	00:48		22,50		
			45			Lago Prà da Stua 7		0,11	5,79	00:20		19,80		
			46			Lago Prà da Stua 8		0,43	6,22	01:09		22,43		
			47			Lago Prà da Stua 9		0,48	6,70	01:11		24,34		
			48			Lago Prà da Stua 10		0,58	7,28	01:23		25,16		
						Novezza - PM Start		12,60	19,88					
				5		Novezza (6 rilevamenti)		4,898	24,78			34,00		
						Spiazzi - PM Start		7,58	32,36					
				6		Spiazzi-Caprino (6 rilevamenti)		4,944	37,30			38,00		
	4					SIRMIONE - Largo Castello		41,79	79,09		02:05		37,96	17:40

Totale Tappa 1

264,61



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Coppa Franco Mazzotti 2026

Controlli					Località	Distanza Km		Tempi Imposti		Media Km/h		Orario 1a Vett
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziale	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziale	Settore	
domenica 4 ottobre 2026	4	5			SIRMIONE - Largo Castello	0,00	0,00					08:30
					Pirenei - Start PC	10,76	10,76					
			49		Pirenei 1	0,10	10,86	00:19		18,95		
			50		Pirenei 2	0,09	10,95	00:15		21,60		
			51		Pirenei 3	0,21	11,16	00:35		21,60		
			52		Pirenei 4	0,60	11,76	01:33		23,23		
			53		Pirenei 5	0,06	11,82	00:09		24,00		
			54		Pirenei 6	0,06	11,88	00:09		24,00		
			55		Pirenei 7	0,18	12,06	00:27		24,00		
			56		Pirenei 8	0,20	12,26	00:37		19,46		
		2			Pozzolengo	1,88	14,14					
					San Pietro - PM Start	1,80	15,94					
				7	San Pietro (6 rilevamenti)	3,973	19,91			34,00		
					Ponti sul Mincio - Start PC	3,01	22,92					
			57		Ponti sul Mincio 1	0,15	23,07	00:24		22,50		
			58		Ponti sul Mincio 2	0,59	23,66	01:17		27,58		
			59		Ponti sul Mincio 3	0,29	23,95	00:45		23,20		
			60		Ponti sul Mincio 4	0,32	24,27	00:56		20,57		
			61		Ponti sul Mincio 5	0,14	24,41	00:23		21,91		
			62		Ponti sul Mincio 6	0,16	24,57	00:25		23,04		
			63		Ponti sul Mincio 7	0,07	24,64	00:14		18,00		
			64		Ponti sul Mincio 8	0,36	25,00	00:50		25,92		
		3			Monzambano	2,55	27,55					
					Festoni - Start PC	2,00	29,55					
			65		Festoni 1	0,19	29,74	00:37		18,49		
			66		Festoni 2	0,12	29,86	00:19		22,74		
			67		Festoni 3	0,31	30,17	00:44		25,36		
			68		Festoni 4	0,27	30,44	00:46		21,13		
			69		Festoni 5	0,62	31,06	01:28		25,36		
			70		Festoni 6	0,41	31,47	00:59		25,02		
			71		Festoni 7	0,25	31,72	00:44		20,45		
			72		Festoni 8	0,66	32,38	01:34		25,28		
			73		Festoni 9	0,75	33,13	01:51		24,32		
			74		Festoni 10	0,24	33,37	00:35		24,69		
		6			VALEGGIO s/M - Parco Giardino Sigurtà	10,09	43,46		01:50		23,71	10:20

Tappa 2



Coppa Franco Mazzotti 2026

Controlli					Località	Distanza Km		Tempi Imposti		Media Km/h		Orario
Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziale	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziale	Settore	1a Vett
5	6				VALEGGIO s/M - Parco Giardino Sigurtà	0,00	0,00					10:20
		4			Volta Mantovana	16,11	16,11					
					Cavriana - Start PC	6,58	22,69					
			75		Cavriana 1	0,19	22,88	00:35		19,54		
			76		Cavriana 2	0,40	23,28	00:57		25,26		
			77		Cavriana 3	0,22	23,50	00:36		22,00		
			78		Cavriana 4	0,76	24,26	01:49		25,10		
			79		Cavriana 5	0,09	24,35	00:12		27,00		
			80		Cavriana 6	1,01	25,36	02:07		28,63		
		5			Solferino	6,04	31,40					
		6			Castiglione delle Stiviere	9,21	40,61					
		7			Desenzano del Garda	15,23	55,84					
	7				DESENZANO DEL GARDA - Idroscalo	2,12	57,96	01:55		30,24	12:15	

Totale Tappa 2	101,42
-----------------------	---------------

Totale Coppa Franco Mazzotti 2026	366,03
--	---------------

